El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 25 — Mahón, martes 23 de Mayo de 1905 — N.º 7146

SECCIÓN POLÍTICA

Documento singular

El lord corregidor de Londres va á experimentar, cuando se entere de lo acaecido, una grandísima sorpresa.

Poco ha, dirijió al Municipio londinense un importante discurso, haciéndole saber que en la España contemporánea no quedaba ni rastro de la pasada intolerancia religiosa. Muchos elogios dedicó con tal motivo á D. Alfonso XII, por haber este monarca en 1881 brindado hospitalidad á los judíos danubianos, que eran entonces víctimas de las persecuciones más crueles. Aunque Mr. Ellis se equivocó al atribuir á Cánovas consejos dados por el marqués de la Vega de Armijo, á nadie pudo caber duda respecto de la buena intención que para con nosotros le animaba. Como á un pueblo liberal nos presentó ante el suyo, y afirmó que estábamos limpios de todo fanatismo en lo tocante á achaques de conciencia.

Mal informado anduvo el ilustre alcalde de Londres.

Ahora, con mejores noticias, sabrá que nuestro Código fundamental proclama la estricta unidad católica y prohibe el ejercicio de cualquier otro culto.

No nos referimos á la salvajada del pueblecito murci no que estos últimos días ha apedreado é intentado asesinar á unos pastores evangélicos; nos referimos á un acto más reciente, ejecutado bajo la responsabilidad de dos ministros de la Corona.

Al ver que en Barcelona se pretendía abrir una capilla protestante, el cardenal-obispo de aquella diócesis elevó al monarca una expresiva queja.

Pues bien; en contestación á esta queja, los consejeros responsables, atentos á la práctica constitucional, han opuesto á la firma del rey la siguiente extraordinaria y categórica misiva:

«Madrid, 1.º de Mayo de 1905.

Muy reverendo señor cardenal: Con gran interés y profunda simpatía he leido la carta que vuestra eminencia se ha servido dirigirme en el día 22 del mes pasado, cuyo contenido viene á confirmar noticias que ya tenía acerca del intento de abrir una nueva capilla protestante en la católica ciudad de Barcelona.

Que pongo verdadero empeño en ver resuelto este asunto según lo claramente establecido en el texto de la ley Fundamental y las posteriores disposiciones ejecutorias de la misma, pruébalo el hecho de habirlo puesto á discusión hace ya días en el Consejo de mis ministros y buscado de consuno con ellos el medio más eficaz de corregir un abuso incompatible con la legislación vigente y los unánimes sentimientos de la nación española.

Como rey católico é hijo sumiso y creyente de la única Iglesia verdadera, me apena profundamente este nuevo atentado á la fe de nuestros mayores y á la religión del Estado, cuyos destinos ha tenido á bien confiarme en estos momentos la Divina Providencia, y no vacilo en asegurarle, señor cardenal, que he de hacer cuanto quepa dentro de mis atribuciones de soberano constitucional para que por mi Gobierno se desbaraten los proyectos que expone V.ª Em.ª, de quien imploro la bendición, reiterándole toda mi respetuosa estimación y cariñosa benevolencia.

Alfonso XIII.

Emmo. señor cardenal Salvador Casañas y Pagés, obispo de Barcelona.»

Apócrifa creeríamos la carta si el reverendísimo Casañas no se hubiera apresurado á insertarla en el «Boletín Oficial Eclesiástico» del día 12 de los corrientes.

Así publicada, no caben respecto de su autenticidad sospechosas que, en otro caso, á todo el mundo se le hubieran ocurrido.

Tenemos, pues, que el Gobierno del Sr. Villaverde entiende que se ha interpretado mal hasta ahora el artículo 11 de la constitución, por lo cual importa arbitrar los medios más eficaces de corregir el abuso.

«Nadie será molestado por sus opiniones religiosas ni por el ejercicio de su respectivo culto, salvo el respeto debido á la moral cristiana.»

Según lo que hoy se infiere, ha habido error en eso del ejercicio de los cultos, y Villaverde, para enmendarlo, trata de impedir que se abra la iglesia protestante de Barcelona. Con igual lógica ordenará tan pronto como pueda el cierre de las que funcionan abusivamente en las demás ciudades de la Península. Cada una de ellas implica, al tenor de que en la carta al obispo afirman los consejeros responsables, un atentado á la fe de nuestros mayores.

De dos cosas una. O el jefe del Gobierno ha acabado de perder el seso, ó quiere que el viaje á las grandes capitales luteranas y librepensadoras de Europa, no se realice.

Porque, en verdad, no se comprende la visita á Loubet, á Eduardo VII y al emperador de Alemania, llevando por delante el propósito declarado de suprimir en España, no ya la libertad, sino tambien los inciertos vislumbres que todavía quedaban de tolerancia religiosa.

Aunque no nos inspira ninguna confianza la discreción de Villaverde, y aunque la carta se ha publicado en el «Boletín Eclesiástico» de Barcelona, es de tal naturaleza el documento, que tenemos por segura una rectificación inmediata.

(De *El Liberal* de Madrid).

La guerra

Cuando los japoneses no se habían apoderado todavía de Port-Arthur y el prestigio del general Kuropatkin era grande, de modo que en Europa se esperaba recibir de un momento á otro la noticia de una victoria rusa que quitara á los japoneses la esperanza de terminar triunfalmente la guerra, hubo un periodista inglés, el señor Bennett Burleigh, que preguntó á un político de Tokio de qué modo pensaban los japoneses salir airosos de la situación creada por la ruptura de las hostilidades, en caso de que la suerte de las armas les fuera adversa.

La contestación fué la siguiente:

«Por la cantidad y la calidad de nuestras tropas; por los recursos abundantes de que disponemos; por la preparación meticulosa y el estudio detallado y profundo á que se entregó nuestro Estado mayor años antes de empezar la guerra; por el descuido y la desorganización de las fuerzas rusas; por el escaso rendimiento de la Transiberiana, tengo la absoluta seguridad de que nuestro ejército ha de derrotar al ruso y de que el Japón alcanzará la final victoria.

»Pero no hay cálculo que no esté sujeto á error; no hay hombre ni agregado de hombres que puedan creerse libres de un desfallecimiento y no hay victoria de escasa importancia que, bien aprovechada, no pueda dar ocasión á nuevas y más importantes victorias. Es posible, por lo tanto, que los rusos derroten al ejército japonés. Y en tal caso es cuando sería preciso responder á la pregunta que ahora me dirige usted á mí.

»Hasta ahora hemos hecho todo lo posible para evitar que China tomara parte en la guerra. Vuestro gobierno ha aconsejado al de Pekín que reprimiera todo motín, todo movimiento popular dirigido contra los rusos y contra los europeos en general. Hasta aquí hemos conseguido nuestro objeto y así ha convenido á nuestros intereses. Pero si llegara, que no es de creer que llegue, la hora de las derrotas; si nuestras tropas se veían obligadas, como hasta aquí las rusas, á volver la espalda al enemigo, acabaría la guerra sin necesidad de que nosotros pidiéramos la paz. Con hacer sublevar á los chinos se estaba al cabo de la calle. El odio que sienten los habitantes de China por los europeos es tan grande, que el consejo más insignificante, la causa más leve, el menor pretexto bastarán para hacer que estalle una revolución contra el gobierno que proteje á los europeos y contra éstos, los cuales, á juicio de las masas, son los que tienen la culpa de las tribulaciones y saqueos y desórdenes que están á la orden del día en el Celeste Imperio. Las potencias europeas, asustadas de la tormenta que desencadenaría sobre todos los países la intervención armada de China, harían que cesara la guerra.»

El plan parecía bien estudiado y seguro. Las victorias de Liao-Yang, Sha-ho y Mukden, la caída de Port-Arthur y la destrucción de la escuadra del Pacífico evitaron que el Japón tuviese que recurrir á él.

Una serie de hechos ocurridos durante las últimas semanas han dado nueva actualidad á las palabras que dejamos transcritas. No porque los japoneses se vean obligados á recurrir á una sublevación de los chinos sino porque se diría que los rusos están poniendo en planta algo parecido una combinación que les permita terminar la guerra sin desdoro.

La escala de dos meses que hizo en Nossi-Bé la escuadra del almirante Rodjestvenski, aprovechando las facilidades de aprovisionamiento que le ofrecía la proximidad de Madagascar; los diez días que pasaron los mismos buques en la bahía de Kamrank produjeron gran indignación á los japoneses. Protestó la prensa, enfurecida contra Francia, y el gobierno de Tokio llamó la atención del gabinete de París acerca del modo como Francia entendía los deberes de la neutralidad.

Quedó comprobado que el gobierno francés no había animado á sus subordinados á prestar auxilio alguno á los rusos y no hubo conflicto diplomático posible.

Pero la prensa japonesa pedía represalias contra los franceses y decía que era ocasión de recordar á Inglaterra los compromisos que contrajo en 22 de abril de 1902, cuando se firmó en Londres el tratado anglo-japonés.

La misma prensa inglesa, la «camarilla» sobre todo calificaba de poco correcta la actitud de Francia y afirmaba que, á pesar de la buena y sólida amistad que une actualmente á Francia é Inglaterra, ésta se vería en la necesidad de cumplir los pactos del tratado de 1902 si el Japón se los recordaba.

Todo terminó, *en tout bien tout honneur*, y no fué posible poner en duda la buena fe de Francia; pero se vió con claridad que Rusia, ó el almirante Rodjestvenski cuando menos con intención deliberada ó sin darse cuenta de ello, comprometía á las autoridades de la nación aliada á la suya.

Se efectuó la reunión de las escuadras de Rodjestvenski y Nebogatoff, y creyó todo el mundo que la flota rusa tomando el rumbo del norte iría á combatir contra el enemigo. Ahora, de pronto, llega la noticia de que los buques rusos no se han alejado de las costas del Indo China y que de nuevo han echado el ancla en la bahía de Hon-Robe, es decir, en aguas territoriales francesas. La noticia parece confirmarse.

Si se comprueba oficialmente, la escuadra francesa invitará sin duda á la rusa á que abandone aquellos parajes. Pero ¿y si Rodjestvenski no quiere obedecer? Los franceses no tienen en el Extremo Oriente una división naval bastante fuerte para obligar á los rusos á acatar su voluntad. Pero Inglaterra se halla en condiciones de dictar la suya si el Japón lo requiere á ello. Y un cañonazo disparado por un buque inglés contra otro ruso producirá un conflicto tremendo, que quizá obligase á que las potencias neutrales impusieran la cesación de hostilidades entre el Japón y Rusia.

Es de esperar, sin embargo, que se pueda evitar tal contingencia; pero de persistir los rusos en su actitud, no se ve ciertamente el modo de lograrlo.

A. Riera

MAHON

Casino Unión Republicana

Hallándose vacante la plaza de conserge de esta sociedad, se anuncia para cuantos deseen optar á la misma, que las condiciones á que deben sujetarse, hállanse de manifiesto en el cuarto de lectura de este Casino.—Mahón 20 Mayo 1905.—P. A. de la Junta Directiva.—El Secretario, Juan Pons.

Sesión ordinaria del Ayuntamiento

correspondiente al 22 Mayo de 1905

Presidió el Alcalde D. Juan Victory Taltavull. Asistieron los concejales Sres. Ponsetí, Blanc, Vinent Victory, Pons Mascaró, Carreras Orfila y Carreras antes Amorós.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.

Declararse incompetente para resolver por la vía gubernativa la instancia de D. Bartolomé Sturla y otros en solicitud para obligar á «La Marítima» á trasladar los depósitos de carbón que tiene establecidos en los almacenes del Andén de Levante á otro punto donde el polvillo de dicho mineral no moleste ni perjudique á tercero.

Gratificar á D. Juan Saura Travesí, ayudante interino del Instituto de esta ciudad, á razón de 75'00 pesetas mensuales como remuneración de los trabajos que tiene prestados en la enseñanza de los primero y segundo cursos de Latín é Historia Universal.

Conceder tres meses de licencia a concejal Sr. Derrandías.

Conceder un mes de licencia al Alcalde Sr. Victory.

Encargar al Concejal Sr. Tudurí del despacho de la tercera tenencia de alcalde durante el tiempo que esté ausente de esta ciudad el teniente de alcalde Sr. Vidal Palliser.

Continuar á D. Ignacio Mendez Alzoa y familia en el padrón de vecinos.

Proceder á la formación de un Presupuesto extraordinario por 80.000 ptas. para poder atender á las obras de construcción de un nuevo Mercado.

Prorrogar el plazo voluntario de cobranza del arbitrio municipal sobre los tejados que vierten sus aguas á la vía pública hasta el día 30 de Junio próximo.

Autorizar á D. Juan Gomila Cánovas para colocar un toldo en la casa n.º 52 de la calle de Cifuentes.

PAGOS

Enterado de las siguientes cuentas:

De conservación del camino de Tornalti 134'20 pesetas.

Id. id. de Favarixt 122'08 id.

Id. id. del camino viejo de San Clemente y de Ne Ferranda 133'15 id.

Id. id. de la calle de Bellavista 58'00 id.

De cincuenta y cuatro cubas de agua para el riego de árboles 54'00 idem.

De acarreo de sillares al cementerio de San Clemente 23'75 id.

Se acordó aprobar la liquidación del coste de construcción de las aceras siguientes:

De la calle del Sol, correspondiendo pagar al Ayuntamiento 547'82 idem.

De id. de la Alameda de id. idem 47'96 idem.

A INFORME

De la Comisión de Policía Urbana.

1.º Instancia de D. Francisco Calafat Fortant pidiendo autorización para colocar un bolnder en el frontis de la casa núm. 66 de la calle de Gracia.

2.º Instancia de D.ª María Pascual Juanico para que se la autorice levantar algunas hiladas de sillares el frontis de la casa núm. 28 de la calle de los Frailes é introducir varias reformas en el mismo.

De la Comisión de Policía Urbana é Ingeniero de Obras Públicas, instancia de D. Antonio Mayol Carbonell en solicitud de autorización para instalar un motor á gas en el almacén núm. 166 de la carretera de Mahón á Ciudadela.

De la Comisión de Hacienda:

1.º Instancia de D. Cristóbal Thomás pidiendo se le indemnice en 91'65 pesetas por los perjuicios sufridos á motivo de haberse depositado, por disposición de la Alcaldía, algunas cajas de motonafta en un almacén contiguo á otro de su propiedad que tiene asegurado.

2.º Relación de partidas fallidas al impuesto de cédulas personales de 1904.

3.º Comunicación del señor Director de la Colección Legislativa de España, invitando al Ayuntamiento á suscribirse á dicha publicación.

Como orden del día para la sesión ordinaria siguiente se señalaron los asuntos pendientes.

Y se levantó la sesión.

Las canoas automóviles

Ya atraviesan el Atlántico.—Los norteamericanos quieren batir el record.—Interesantes travesías del Gregory.

Debemos llamar especial atención á nuestros lectores sobre el artículo que sigue á continuación y que traducimos de «Le Matín»; pues en el verán confirmadas las ideas que forman nota dominante de la mayoría de los escritos sobre las regatas de automóviles que se acaban de efectuar, como son la resistencia al mar por un lado, la velocidad de otra parte y el nuevo horizonte que despejan.

El «Gregory» es un canot grande; pero es un barco pequeño; no obstante anda veinte y dos millas por hora, tiene ochocientos caballos de fuerza.

Como resistencia al mar, cual boya insumergible que desafía los temporales ha aguantado los que han sobre venido sin escolta ni remolque ni protección alguna más que sus propias fuerzas. Como porvenir no será aventurado sostener que dentro el plazo de un año se han construido más botes á motor de explosión que no se habían construido desde su invención, y es forzoso fijarse en el pedido que la Rusia ha hecho de diez barcos iguales al «Gregory».

La nación que quiera tener su marina de guerra completa, tendrá que dotarla de botes automóviles. El comercio que quiera comunicaciones rápidas tendrá que recurrir á ellos y del sport no hay que hablar por ser él el iniciador de la idea.

Si la canoa automóvil al nacer mira como cosa corriente la velocidad de veinte y pico de millas por hora, es de augurar que muy pronto la duplicará.

Anticipada nuestra modesta opinión traducimos de «Le Matín».

A TRAVES DEL ATLANTICO

EL RAID DE UNA CANOA AUTOMÓVIL

La canoa americana «Gregory» ha llegado á Argel despues de un recorrido de cuatro mil sesenta y seis millas á traves del Atlántico en tiempo duro.

Argel 18 mayo (Telegrama particular de «Le Matín»).

A la una de esta tarde ha entrado en nuestro puerto la canoa automóvil americana «Gregory» que se había inscrito para la carrera de Argel-Tolón.

El «Gregory» ha venido de New-York solo y sin escolta alguna. Es de construcción americana, mide noventa piés de eslora, once y medio manga, con un calado de cuatro piés. Es de acero y sus máquinas de ochocientos caballos mueven dos hélices, imprimiendo al barco una velocidad máxima de 22 millas, va tripulado por diez hombres y pertenece á Mr. Nixon que ahora está en Sebastopol.

El capitán Looss en cuanto llegó se informó de los resultados de la carrera y del tiempo que había empleado el «Fiat X» desde Argel á Mahón, telegrafiando inmediatamente á su armador los datos recogidos, con el objeto de batir el *record*.

El «Gregory» ha amarrado junto al «Sport Náutico» y vá á tomar 22.000 litros de gasolina.

EN LA TEMPESTAD

Interrogado el capitan nos ha manifestado que salieron de New York el 5 de Enero marchando á razón de unas veinte millas durante unas doce horas cuando el 6 por la mañana un temporal de S. E. les arrolló, siendo preciso soltar anclas á media agua y dejarse llevar por el tiempo, con el barco hermeticamente cerrado durante unos cuatro días. Cuando el temporal hubo amainado se notó que todo lo que había sobre cubierta había sido barrido por las olas y los palos rotos.

Fuimos obligados á volver á New York, reparamos el barco y salimos el 3 de febrero (1). A los dos días otra tempestad se encargó de nosotros, la que ayudada por las corrientes del Gulf-estream nos llevó donde quiso como la primera vez. Nuestros palos rotos se los llevó el mar, nuestros dos chinchorros y las anclas se fueron de paseo y nos vimos obligados á ir tirando cuatro barriles de aceite para mantener el mar un poco calmado á nuestro alrededor. Sobre cubierta teníamos unos mil litros de bencina en recipientes de hierro; pero las olas se encargaron de reventarlos y penetrando la gasolina por las juntas invadió el barco impidiéndonos de encender ni un fósforo. Felizmente nuestro dinamo funcionó perfectamente y no nos vimos privados del alumbrado conveniente; pero los vapores de bencina nos fatigaban mucho y todos hacíamos muy mala cara.

Al cabo de cuatro días calmó el tiempo y nos fué posible seguir nuestro camino, llegando á Hamilton (Bermudas) ocho días después de nuestra salida de New-York, habiendo recorrido 666 millas desde el 15 de Febrero al 1.º de Marzo, en que abandonamos Hamilton dirigiéndonos á Gibraltar con una marcha de 21 millas. El mar era duro y fué aumentando en términos que nuestras hélices rodaban fuera del agua muchas veces, acabando por romper uno de los cilindros del motor y arribando á las Bermudas.

De las Azores á Argel en siete días

Después de las reparaciones convenientes salimos otra vez de Hamilton el 19 Marzo. A poco de salir se encargó de nosotros una terrible tempestad de equinoccio la que á pesar de todo resistimos, llegando á las Azores el cuatro de Abril, donde nos fué preciso con mucho sentimiento quedar en *panne;* habíamos agotado la bencina y habimos de esperar que nos trajeran de Lisboa. Habíamos hecho las dos mil millas que separan las Bermudas de las Azores, con las solas provisiones de á bordo.

El diez de Mayo salimos de las Azores con fuerte brisa del N. E. que aguantó hasta Gibraltar. De Gibraltar á Argel hemos tenido muy buen tiempo, habiendo hecho el recorrido de 1.400 millas en siete días.

Para terminar el capitán nos manifestó que esta clase de travesías solo son prácticas en verano; pero no, en la mala estación. Es el primer barco de este tipo que ha recorrido 4.066 y seis millas en una travesía.

—Me podrían dar dijo el capitán diez mil dollars y no volvería á repetirla.

Enteramos á Mr. Looss de las peripecias de Argel-Tolón.

—Los barcos que regatearon no están construídos para resistir al mar, nos dijo; pero el *Gregory* es todo de

(1) Nos fijamos en que los automovilistas son duros de pelar y que los del "Gregory, son del mismo temple que Madame du Gast.

acero de primera calidad y tengo la seguridad que hubiera aguantado la tempestad. Hablo con conocimiento de causa, pues hace 18 años que navego y conozco bien el Mediterráneo.

El capitán nos ha manifestado que había recibido de Mr. Nixon; armador y constructor del «Gregory», la órden de salir cuanto antes para Sebastopol. Por la tripulación supimos que Mr. Nixon construye buques para Rusia habiendo pasado hace poco por frente Argel á bordo de un gran cargamente transportando cinco mil toneladas de submarinos desmontados para efectuar con ellos experimentos en el Mar Negro, desmontarlos de nuevo y expedirlos por tierra á Wladivostok. Rusia también le ha encargado diez pequeños barcos del tipo del «Gregory» destinados á servir de avanzadas portatorpedo.

EXTENSIÓN UNIVERSITARIA

Mañana miércoles, á las nueve y media de la noche, dará Mr. Schyrgens en el Instituto la anunciada conferencia de Literatura francesa, tratando de *Les Plaideurs* de Racine.

A últimos del próximo mes efectuará un viage á Barcelona el jefe del partido republicano D. Nicolás Salmerón.

Continúan en el Instituto general y Técnico de esta ciudad, los exámenes de prueba de curso.

Esta tarde á las cinco ha salido para Palma el vapor correo «Menorquín».

Nos escriben desde Ciudadela dándonos cuenta de varios hechos graves acaecidos durante una de las pasadas noches.

Como que de las autoridades de aquel pueblo depende el que hechos tan punibles no se repitan, es de esperar que éstas demuestren la energía necesaria para evitar en lo posible un día de luto á aquella ciudad.

Es necesario hacer ver que en Ciudadela hay autoridades y que estas saben cumplir con su deber.

Sabemos que en el vapor correo de ayer recibió el Sr. Nicolás, dueño del Cinematógrafo moderno que funciona en el Teatro Principal, una extensa y preciosa película representando una corrida de toros.

Esta será estrenada en la sesión mónstruo que tendrá lugar el próximo jueves.

La casa Carbonell y Esteva nos ha remitido el cuarto cuaderno de las "Obras completas de León Tolstoi", cuya publicación con tan buen acierto ha comenzado y tan á tiempo, pues ya lo era de que el público español pudiese conocer íntegra y según los originales del propio autor la obra trascendentalísima del gran pensador ruso. La obra está magnificamente editada y van sus páginas ilustradas con muchos y hermosos grabados.

APREHENSION DE TABACO

Ha fondeado en Barcelona procedente de Mahón el cañonero «Temerario». Su llegada á aquel puerto se efectuó con retraso por haber verificado un reconocimiento por las aguas de Mallorca, el cual no fué infructuoso, pues á 40 millas del cabo Formentó dió caza á un falucho, tripulado por seis hombres, y que no llevaba documentación de ninguna clase.

A bordo del falucho fueron encontrados 62 bultos de tabaco de contrabando en paquetes de picadura y cigarrillos de la marca «Flor de Mayo», por cuyo motivo los tripulantes quedaron presos á bordo del cañonero, que remolcó el falucho hasta el puerto de Barcelona.

Tanto la embarcación, como los detenidos y el contrabando, han sido puestos á disposición del juzgado de aquella Comandancia de Marina.

Según parece, los tripulantes del falucho han declarado que en alta mar un vapor francés les hizo embarcar á la fuerza los bultos de tabaco.

Los oficiales del «Temerario» pueden estar satisfechos, pues como recordarán nuestros lectores, al dirigirse dicho buque á Mahón apresó á otro falucho con contrabando.

SANTA ELECTRICIDAD

Es la santa más milagrosa de estos tiempos. Llegará día en que á ella sola se le dirijan preces y se le hagan rogativas para que llueva.

Experiencias recientes verificadas en Italia para la producción artificial de la lluvia, han dado excelente resultado; consistieron en enviar poderosas corrientes eléctricas á la atmósfera durante varias horas consecutivas.

Comenzó la operación á las once de la noche; el tiempo siguió bueno hasta las nueve de la mañana siguiente en que empezaron á formarse nubarrones. Veinticuatro horas más tarde una lluvia benigna caía sobre una extensa zona de terreno que no recibía agua desde mucho tiempo.

¡Oh vosotros los que gastáis millones en regalar coronas y mantos á las vírgenes, y en pagar á peso de oro fiesta religiosas!

Rendíos ante la evidencia de los milagros realizados por Santa Electricidad, y dedicad vuestro dinero á la compra de aparatos para «crear» lluvia.

Sólo así podreis precaver vuestros campos de la aridez producida por la sequía.

AYUNTAMIENTO EE MAHON

D. Antonio Mayol Carbonell, ha solicitado de este Ayuntamiento la autorización necesaria par ainstalar un motor á gas de diez y seis caballos de fuerza en el almacen n.º 166 de la carretera de Mahón á Ciudadela, para aplicarlo á la molienda de trigos.

Lo que se publica para conocimiento de aquellas personas á quienes pueda afectar la citada instalación, concediéndose un plazo de diez días á contar desde la publicación del presente anuncio en los periódicos de esta localidad para que puedan presentar en esta Alcaldía las reclamaciones que estimen conveniente.

Mahón 23 Mayo de 1905—El Alcal de Presidente, Juan Victory.

Sección de noticias

UNA NUEVA MAQUINA DE GUERRA

EL FUSIL REXER

El gobierno ruso acaba de encargar cierto número de ametralladoras de nuevo modelo, inventadas por un ingeniero danés Mr. Bexer. Según parece, el Japón ha adelantado á su adversario, habiendo comprado una gran cantidad de «rexers».

Los especialistas afirman que el fusil automático «rexer» es un arma perfecta y superior á todos los aparatos análogos conocidos hasta el presente.

El «rexer» es una especie de mosquetón grande, que pesa 8 kilogramos, en tanto que las actuales ametralladoras pesan por lo menos 27 kilogramos. Un soldado de infantería puede llevarle con facilidad en bandérola, y uno de caballería le puede sujetar en el borren de la montura, al mismo tiempo que un caballo puede seguirle con 8.000 cartuchos de análogas dimensiones á los del «maxim» y contenidos en un depósito en forma de abanico, especie de canana, que en el momento de hacer fuego se adapta directamente sobre el fusil.

El funcionamiento del arma es bien sencillo; el cañón encerrado en una envuelta ó tubo exterior, es movible en parte; el movimiento de retroceso que le imprime cada disparo es corregido por la acción de un resorte que lo vuelve á su primitiva posición. En virtud de este doble movimiento de vaivén acciona el mecanismo, encerrado en la culata; ésta se abre automáticamente, el cartucho vacío es expulsado y la culata vuelve á cerrarse sobre el nuevo cartucho.

Complementa este arma un caballete de dos pies, fijo á la extremidad del cañón sobre el tubo exterior. Para tirar se tiende el hombre boca abajo sobre el terreno, apoyando la culata sobre el hombro derecho, y con la mano izquierda coloca la cinta con los cartuchos. No hay más que apretar el disparador para agotar en menos de diez segundos los 25 cartuchos contenidos en el depósito.

Teniendo cieta costumbre, un hombre puede efectuar hasta 300 disparos por minuto; resultado obtenido en los cursos de ensayo que tuvieron lugar la semana pasada en Ealin (Inglaterra). Merced al tubo exterior, y á los dos pies fijos á la extremidad del cañón, el calentamiento de este último no es obstáculo para el tiro.

Añadiremos que los cartuchos pueden ser disparados uno á uno, como en un fusil ordinario, lo que permite al soldado, en caso de necesidad, disponer de tiempo para apuntar. Siendo casi nulo el efecto del retroceso, no se desvía el arma sensiblemente durante el tiro, y esto es una ventaja por el buen tirador, como se ha probado en los ejercicios de tiro ejecutados en Copenhague al hacer blanco con los proyectiles contenidos en el depósito.

HONOR Á RODRIGUEZ MENDEZ

El alcalde de Port-bou Sr. Torrella, y el presidente de la Extensión Universitaria, Sr. Martí, han hecho entrega al sabio rector de la Universidad de Barcelona de un pergamino artístico, con el acuerdo de aquel Ayuntamiento, dando el nombre de Rodriguez Mendez á un nuevo paseo.

Los comisionados, cuya visita ha honrado esta casa, muéstranse altamente satisfechos de la buena impresión que en el vecindario de Port-bou ha causado el acuerdo del Ayuntamiento, según el cual se colocará una gran lápida que servirá para que los extranjeros, al llegar á la primera población de España, vean el prestigioso nombre científico de Rodriguez Mendez, y sepan que en nuestra tierra, aunque excepcionalmente, se rinde tributo al saber y á la laboriosidad.

EL COLLAR DE DON JAIME DE BORBON

El príncipe Don Jaime de Borbón, teniente de húsares de la guardia imperial de Rusia ha pedido, por mediación de su abogado M. Guyot-Sionnest, á los tribunales franceses que le fuera entregada la papeleta del magnífico collar de brillantes que su antiguo secretario le había robado para empeñarla en el Monte de Piedad de París, y que estaba depositada en el tribunal en calidad de comprobante del delito

El príncipe alegaba que esta momentánea entrega se imponía para operar la renovación, pues había vencido el empréstito contraído—40,000 francos—y la venta del collar se había fijado para el próximo 12 de Junio.

Los tribunales franceses han accedido á la petición del príncipe Don Jaime de Borbón.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 23, 4'00.

El Gobierno en sus declaraciones procura quitar importancia á la reunión que los catalanistas celebraron.

Añade que ésta fué privada no habiéndose hecho públicos los acuerdos que en ella se tomaron.

Madrid 23, 4'45.

Ha sido descubierta una sociedad de estafadores que preparaban varios robos de importancia que debían efectuarse en el extrangero.

Los individuos que la formaban han sido detenidos.

Madrid 23, 5'30.

Desde Bilbao comunican que con motivo de algunos desahucios llevados á cabo en el pueblo de Baracaldo, los obreros se amotinaron, secundándolos los de casi todos los oficios.

Con tal motivo hállanse cerrados los astilleros y altos hornos y parados los trenes y tranvías.

Madrid 23, 6'20.

Londres.—En la cámara ha ocurrido un vivo incidente que ha originado Mr. Balfour al discutirse una reforma sobre Aduanas.

El escándalo ha sido tremendo, habiendo sido suspendida la sesión.

Madrid 23, 8'00.

El ministro plenipotenciario de la República Cubana en España desvirtúa lo acaecido en Barcelona y dice lamenta las demostraciones separatistas hechas por varios elementos de aquella ciudad.

Madrid 23, 8'50.

Desde Zaragoza comunican que reina gran inquietud pues los radicales han amenazado con celebrar una manifestación contra los peregrinos que allí han acudido para conmemorar la coronación de la virgen del Pilar.

Madrid 23, 9'10.

Noticias recibidas de Ferrol anuncian que reina en aquellas costas fuerte temporalazo.

Se tienen noticias de varios naufragios.

Madrid 23, 10'00.

Ha sido desmentido el rumor que se había propalado de haber fallecido el almirante Rodjewenski, jefe de las escuadras rusas del Báltico.

EDICTO

Don Francisco Serra Dalmedo, Juez instructor de la Causa que se sigue por naufragio del Pailebot español «Francisca» ocurrido en aguas de este Puerto el día 1.º de Enero del presente año, habiendo acordado por providencia de hoy la presentación, ante el Juzgado de mi cargo, sito en la Comandancia de Marina de esta Provincia, del Capitán del vapor español «Velazco», que ignorándose su paradero se hace público para que en el término de quince días á contar desde la fecha de su publicación en la Gaceta de Madrid, efectúe su presentación.

Mahón 18 mayo de 1905.—Por su mandato, el secretario, Bartolomé Galiana.

Imp. de Fábregues, á cargo de Ribó